

MUS-MAX: Mobilhacker der Premiuliga



Entstanden aus einer steirischen Marktschmiede, zählt MUS-MAX heute europaweit zu den führenden Herstellern für innovative Hightech-Mobilhacker und ist ein Pionier der erneuerbaren Energie. Die Unternehmensphilosophie wird geprägt von der ständigen Suche nach noch besseren Lösungen.

Auf Firmenangaben basierende Medienkooperation



Der WT 11 XL NMV – aufgebaut auf einem 630 PS Mercedes Arocs Fahrgestell – erreicht eine Hackleistung von etwa 280 m³ in der Stunde.

Das Unternehmen MUS-MAX geht aus einer 1859 in Groß St. Florian gegründeten Marktschmiede hervor. Im Laufe der Zeit entwickelte sich die Huf- und Wagenschmiede in acht Generationen immer mehr zu einem Betrieb für den Landmaschinenbau. Seit 1994 wird das Erzeugungsprogramm in der Forsttechnik durch Mobilhacker für Traktor und Lkw zur Hackschnitzelerzeugung und Hackschnitzelgebläse ergänzt. Das Familienunternehmen MUS-MAX ist verlässlicher Partner für Land- und Forstwirte sowie Lohnunternehmer. Auf Handschlagqualität ist Verlass, viel Innovationsgeist treibt uns an. Kundennähe wird aktiv in allen Geschäftsbeziehungen gelebt. Der Erfolg des Kunden mit unseren Maschinen ist unser Ziel.

Innovationen und Regionalität

Wir verstehen den Wandel als Pflicht zur Innovation. Zeit für Veränderung ist immer, denn es gibt heute nichts, was wir nicht morgen noch besser machen können. Mit unserem Unternehmen sichern wir qualifizierte Arbeitsplätze. Unsere 110 Mitarbeiter kommen vorwiegend aus unserer ländlichen Region.

Holzhackmaschinen Wood-Terminator

Von Anfang an wurden bei uns Holzhackmaschinen für Traktoren und Dieselmotoren entwickelt. So haben wir eine komplette Produktpalette für Traktoren (von 100 bis 550 PS). Seit 2014 bauen wir Hack-Trucks, bei denen verschiedene Hackertypen auf Lkw bis 750 PS aufgebaut werden. Auf-

bauhacker (z. B. aufgebaut auf Anhänger, Tieflader, Raupenfahrwerk u. a.) haben wir seit etwa 25 Jahren im Programm. Meistens werden CAT-Stationärdieselmotoren von 400 bis 750 PS aufgebaut. MUS-MAX liefert Modelle für die Grob- oder Feinhackschnitzelproduktion vieler Kunden. Mit den Hackern wird sauberes Hackgut der höchsten Qualitätsnorm (P16S oder P31S sowie P45S und P63 (ISO EN 17225 1-4)) erzeugt.

Der WT 11 XL NMV Hack-Truck

Ein Mercedes Benz Arocs Fahrgestell mit 580 PS (wahlweise 630 PS) und 8x6 bzw. 8x4 Antrieb bildet die Basis für diesen leistungsstarken Hack-Truck aus dem Hause MUS-MAX. Der aggressive Einzug mit der massiven oberen Einzugswalze in Kombination mit der bewährten Rotor-technologie sorgt für qualitativ hoch-

MUS-MAX GmbH

Gründung: 1859

Standorte:

Groß St. Florian
und Wettmannstätten

Geschäftsführung: Ing. Robert Urch

Vertriebsleiter: Sebastian Starnberg

Mitarbeiter: 110

Produkte: Forst- und Landmaschinen

Exportquote: 85 %

Hauptmärkte: 24 EU-Länder
(Deutschland, Frankreich, Baltikum,
Skandinavien u. a.), weiters
Großbritannien, Japan, Kanada u. a.

Umsatz: ca. 20 Mio. Euro/a



Kontakt-Box



MUS-MAX GmbH

Oberer Markt 8, 8522 Groß St. Florian

Telefon +43 3464 22 52 0

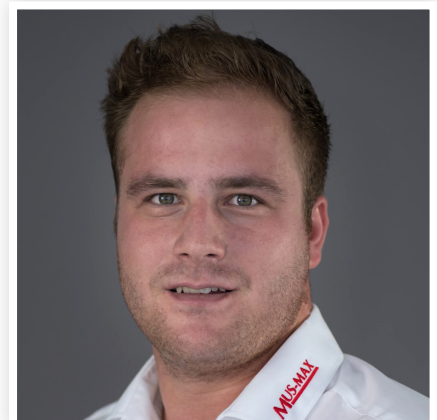
office@mus-max.at | www.mus-max.at

wertiges und konstantes Hackgut. Die große Einzugsbreite und die weite Einzugssohle machen den WT 11 XL zur perfekten Maschine für die Verarbeitung von Schlagabraum und Strauchgut. Mit dem 2,55 m langen Einzugsband, das mit einer um 180° hydraulisch schwenkbaren Walze den 3,15 m langen Einzugsstisch bildet, ist ein komfortables Beschicken der Maschine jederzeit gewährleistet.

Das hydraulische Wurfgebläse mit schwenkbarer Öffnung bietet beste Wartungszugänglichkeit und mit dem stufenlos verstellbaren Hydraulikantrieb eine verbesserte Wurfleistung bei weniger Feinanteil und Verschleiß sowie einen dauerhaft konstanten Wurfstrahl. ■



Geschäftsführer: CEO Ing. Robert Urch ...



... und Vertriebsleiter Sebastian Starnberg

© MUS-MAX